

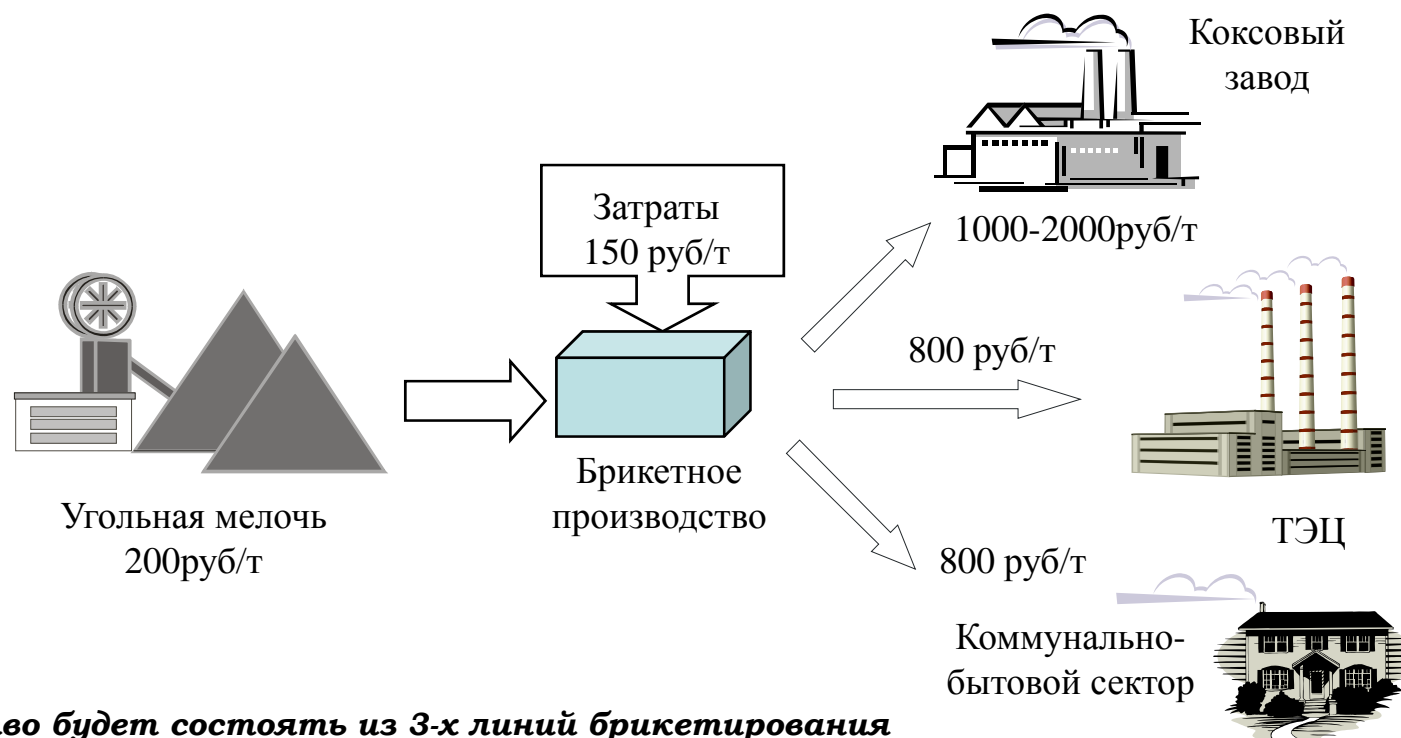


ПРОИЗВОДСТВО УГОЛЬНЫХ БРИКЕТОВ ИЗ УГОЛЬНОЙ МЕЛОЧИ МОЩНОСТЬЮ 210 ТЫС.Т/ГОД

Суть проекта.

Создание промышленного производства брикетов из отходов угледобычи с использованием нового композитного связующего, эффективной технологии брикетирования и современного производственного оборудования.

Брикеты из мелочи коксующихся углей предназначены для коксовых производств. Брикеты из мелочи энергетических углей будут использоваться как более эффективное топливо наряду с сортовыми углями в промышленности, в энергетике и в коммунально-бытовом хозяйстве.



Производство будет состоять из 3-х линий брикетирования мощностью по 70 тыс. тонн угольных брикетов в год.

Решаемые проблемы и цели проекта

Проблемы:

- К. п. д. сжигания угольной мелочи в слоевых топках в 2-2.5 раза ниже чем кускового угля, потери при её транспортировании и хранении достигают 15%.
- Только в Кузнецком угольном бассейне количество не реализованной угольной мелочи превышает 30 млн. тонн.
- Недостаток коксующихся углей вызвал дефицит в мировом производстве кокса и рост цен на него до 500 \$/т.



Проблемы использования угольной мелочи в качестве эффективного топлива и для производства кокса могут быть решены путём её брикетирования.



Главная цель проекта – создание высокорентабельного промышленного производства брикетов из угольной мелочи мощностью около 200 тыс. тонн в год и получение от эксплуатации этого производства прибыли не менее 70 млн.руб./год.

Перспективные цели проекта:

- занятие лидирующего положения на российском рынке технологий и оборудования для брикетирования угля;
- создание промышленного производства брикетов для коксования и бездымного высокорреакционного топлива для энергетики и бытовых целей;
- развитие сети производств переработки отходов угледобычи.

Продукция проекта:

- **технологические линии для производства угольных брикетов;**
- **брикеты из углей для коксовании;**
- **угольные брикеты для промышленности, теплоэнергетики, муниципальных отопительных систем и частных домовладений.**



Преимущества брикетов по сравнению с рядовым кусковым углем:

- ✓ *экономия до 7% топлива при его транспортировках и перегрузках за счет высокой механической прочности брикетов ($M_{35} \geq 80\%$);*
- ✓ *экономия до 13% топлива при его сжигании за счет устранения уноса угольной мелочи дымовыми газами и ее провалов через колосниковые решетки;*
- ✓ *экономия до 12% угля за счет устранения его недогаров благодаря высокой реакционной способности брикетов;*
- ✓ *удобство использования, погрузки-разгрузки и транспортировки в любой таре (в пакетах, в мешках, в контейнерах).*

Прямой финансовый выигрыш потребителя при использовании наших брикетов составит $(7+13+12)=32\%$.

Предлагаемые в проекте угольные брикеты, используемое при их производстве связующее и технология будут защищены патентами. Необходимые для этого документы подготавливаются.

Угольная мелочь и компоненты связующего образуются и накапливаются на многих предприятиях Кузбасса, поэтому имеется широкий круг альтернативных источников сырья для предлагаемого в проекте производства.

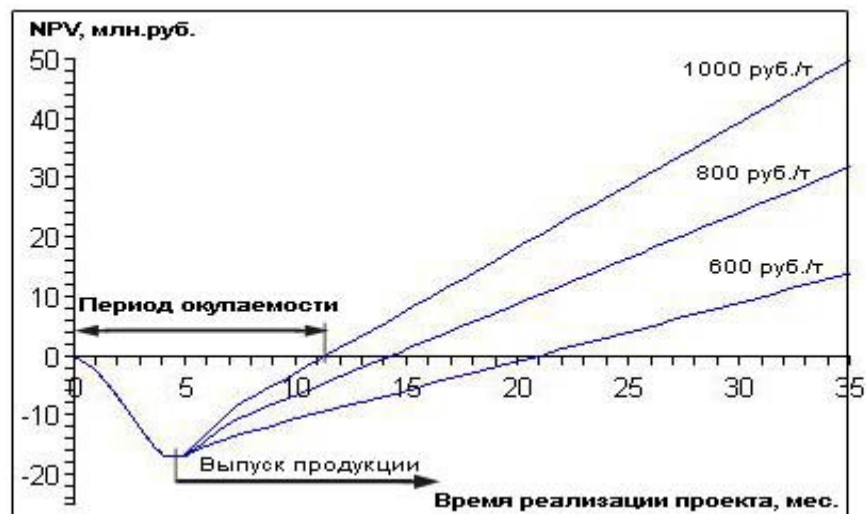
Финансовый план



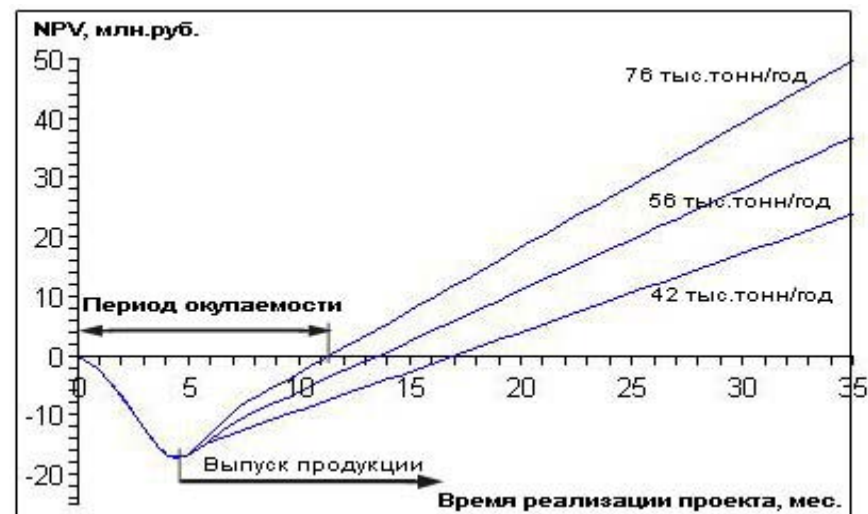
Чистый приведенный доход от производств с одной и тремя линиями брикетирования.

Основные экономические показатели проекта (3 линии брикетирования по 70 тыс.т/год) за 18, 24 и 36 месяцев.

№	Наименование финансовых показателей	Время проекта, мес.		
		18	24	36
1.	Объем продукции в денежном выражении, млн.руб.	151,8	250,8	465,8
2.	Чистый приведенный доход, NVP , млн.руб.	0,9	37,5	103
3.	Объем инвестиций, млн.руб.	52,2	52,2	52,2
4.	Рентабельность инвестиций (индекс доходности), PI	0,02	0,72	1,97
5.	Внутренняя норма рентабельности, IRR , %/год	18	76	127
6.	Период окупаемости, PBP , мес.	18	18	18



Чистый приведенный доход для одной линии.



Чистый приведенный доход для одной линии.